

# ASÍ SE VA A LAS ALTURAS

LOGROS MISIONALES 2017  
Y  
RETOS MISIONALES 2018



FUERZA AÉREA  
COLOMBIANA

HONOR | VALOR | COMPROMISO | SEGURIDAD



## I. LOGROS MISIONALES Y DE GESTIÓN 2017

La presencia y acción de la Fuerza Aérea Colombiana, sigue siendo un factor preponderante en el nivel operacional y táctico donde tiene lugar la campaña militar en el marco del conflicto interno de Colombia al considerar sus capacidades distintivas, su concepto de empleo y ámbito de aplicación, los cuales se ven reflejados en los resultados y efectos observados durante lo corrido de enero a octubre de 2017.

De igual manera, se toman en cuenta las importantes contribuciones en la materialización de los fines del Estado colombiano, en los que también la FAC ha estado comprometida.

Así mismo, la Fuerza Aérea Colombiana, ha impulsado de manera continua la proyección del Poder Nacional e Internacional en el entorno regional, producto de las acciones de cooperación bilateral militar o iniciativas estratégicas formuladas e implementadas por la FAC, en torno a las amenazas transnacionales.

### 1. Esfuerzo Operacional y resultados versus operaciones tipo.

Durante el 2017 la Fuerza Aérea Colombiana ha volado 54.008.75 horas con un porcentaje de ejecución del 98.8%, lo que demuestra una buena la gestión operacional basada en los principios de eficiencia y eficacia cumpliendo su misión Constitucional.

RESUMEN OPERACIONAL FAC POR FUNCIÓN AÑO 2017 (ene-oct)	
FUNCIÓN	Total Horas de Vuelo
APLICAR LA FUERZA	2,096.28
APOYAR LA FUERZA	23,582.13
CONTRIBUIR A LOS FINES DEL ESTADO Y PARTICIPAR EN PROGRAMAS DE COOPERACIÓN	4,212.58
CONTROLAR EL AIRE, EL ESPACIO Y EL CIBERESPACIO	2,718.78
MULTIPLICAR LAS FUERZAS	21,398.97
Total general	54,008.75

Entre las Funciones de la Fuerza Aérea Colombiana, el Control del Aire, del Espacio y del Ciberespacio se constituye en la principal función, y se caracteriza por la ejecución de operaciones encaminadas a lograr y mantener la soberanía de la Nación mediante el desarrollo de operaciones ofensivas. En concordancia con la situación actual y a la dinámica operacional, la Fuerza Aérea ha conducido en mayor proporción con misiones de Escolta Aérea la cual es vital para la garantizar la seguridad de otras aeronaves tanto de la misma Fuerza como de otras en el marco de las operaciones conjuntas, coordinadas e interagenciales contra los Fenómenos de Criminalidad y Grupos Armados Organizados.



## Informe Rendición de Cuentas FAC 2017 - II

Así mismo, son de resaltar las operaciones de interceptación e inutilización de Aeronaves, las cuales en su mayoría han sido ejecutadas contra el flagelo del narcotráfico y sus organizaciones criminales.

RESUMEN				
FUNCIÓN	MISIÓN TÍPICA	NOMBRE	HORAS VOLADAS	# OPERACIONES
CONTROLAR EL AIRE, EL ESPACIO Y EL CIBERESPACIO	CONTRAPODER AÉREO	CAZABARRIDO	9.28	8
	Total CONTRAPODER AÉREO		4,27	4
	DEFENSA AÉREA	ESCOLTA AÉREA	1,774.98	1794
		INTERCEPTACIÓN Y/O NEUTRALIZACIÓN DE AERONAVES	430.52	255
		PATRULLA AEREA DE COMBATE	2.20	2
		VIGILANCIA AÉREA Y ALERTA TEMPRANA	501.80	282
	Total DEFENSA AÉREA		2,709.50	2333
Total CONTROLAR EL AIRE, EL ESPACIO Y EL CIBERESPACIO			2,718.78	2341

*\*Fuente SIIOC2*

Dentro de las operaciones de Aplicación de la Fuerza, podemos destacar aquellas como los Reconocimientos Armados, operaciones de Interdicción Aérea y Apoyo Aéreo Cercano, las cuales fueron conducidas contra los objetivos designados en el Plan de Campaña Consolidación y Estabilización "VICTORIA" como son los Fenómenos de Criminalidad, Disidencias de las FARC y Grupos Armados Organizados que aún atentan contra la seguridad de la Nación.



RESUMEN				
FUNCIÓN	MISIÓN TÍPICA	CÓDIGO	HORAS VOLADAS	MISIONES
APLICAR LA FUERZA	CONTRAPODER NAVAL	ATAQUE AÉREO A INFRAESTRUCTURA NAVAL	4.30	4
	CONTRAPODER TERRESTRE	APOYO AÉREO CERCANO	101.57	68
		INTERDICCIÓN	125.73	76
		RECONOCIMIENTO ARMADO	1,864.68	1689
<b>Total APLICAR LA FUERZA</b>			2,096.28	1837

\*Fuente SIIOC2

En la Función de Contribuir a los Fines del Estado y participación en programas de cooperación, La Fuerza Aérea Colombiana ha conducido una variedad de operaciones, entre las cuales, la más representativa por su valor humanitario y de responsabilidad social es la de Traslado/Evacuación Médica Humanitaria, la cual ha permitido ampliar la responsabilidad social del Estado y garantizar el Derecho Fundamental a la Vida así como acceder a una atención médica adecuada.

RESUMEN						
FUNCIÓN	MISIÓN TÍPICA	CÓDIGO	HORAS VOLADAS	# OPERACIONES	# PAX	TOTAL CARGA (Kg)
CONTRIBUIR A LOS FINES DEL ESTADO Y PARTICIPAR EN PROGRAMAS DE COOPERACION	ACCIÓN INTEGRAL COORDINADA	JORNADAS DE APOYO AL DESARROLLO	212.93	336	4470	145332
	Total ACCIÓN INTEGRAL COORDINADA		212.93	336	4470	145332
	RECUPERACIÓN DE PERSONAL HUMANITARIA	BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	81.63	64	156	
		EVACUACIÓN AEROMÉDICA HUMANITARIA	157.12	204	277	1730
		TRASLADO AEROMÉDICO HUMANITARIO	629.07	560	958	13906
	Total RECUPERACIÓN DE PERSONAL HUMANITARIA		867.82	828	1391	15636
	TRANSPORTE ESPECIAL	TRANSPORTE ESPECIAL DE PERSONAL Y CARGA	280.23	336	3825	573899
		TRANSPORTE ESPECIAL DE PERSONALIDADES	1,079.93	1291	13961	112494
	Total TRANSPORTE ESPECIAL		1,360.17	1627	17786	686393
	VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO Y ATENCIÓN EN ZONAS ESPECIALES	EXTINCIÓN DE INCENDIOS	45.15	51	8	0
VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO DE RED ENERGÉTICA, VIAL Y OTROS		1,621.65	1624	414	1480	





## Informe Rendición de Cuentas FAC 2017 - II

	VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO DE ZONAS EN RIESGO O AFECTADAS POR DESASTRES NATURALES	104.87	155	216	
	Total VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO Y ATENCIÓN EN ZONAS ESPECIALES	1,771.67	1830	638	1480
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4,212.58</b>	<b>4621</b>	<b>24285</b>	<b>848841</b>

*\*Fuente SIIOC2*

Por otro lado, las operaciones que desarrolla la FAC relativas a la Vigilancia y Reconocimiento de la Red Energética, Vial, Vigilancia y Reconocimiento de Zonas en Riesgo o Afectadas por Desastres Naturales contribuyen a la seguridad de la población y activos económicos de la Nación mediante la observación aérea y obtención de información relevante para diversos organismos del Estado dedicados a la protección la población y gestión del riesgo entre otros.

Se realizaron 604 operaciones de evacuación y transporte aeromédico, se logró movilizar 841 pacientes. Así mismo, 121 operaciones en Vigilancia y reconocimiento en la red energética, vial y zonas de riego o afectación por desastres naturales, 74 operaciones aéreas de perifoneo y entrega de volantes y 25 operaciones aéreas en acción integral.

En el mismo sentido, en el mes de marzo se atendió la emergencia del desastre natural en el municipio de Mocoa-Putumayo, el cual se transportaron 2.051 personas, 63 pacientes evacuados y se transportaron 217.000 Kg de carga humanitaria, en total se volaron 240 horas.

También se destacan las operaciones de extinción de incendios, las cuales buscan de forma coordinada la extinción de incendios de gran magnitud que afectan el medio ambiente y la población. Las operaciones de Búsqueda y Salvamento también son una muestra de la responsabilidad social y el compromiso de la Fuerza Aérea para con la sociedad, respondiendo oportunamente a estos requerimientos ejecutándolas de forma sobresaliente.

En cuanto a Multiplicar las Fuerzas, podemos destacar el Transporte Aéreo, operación que tiene la finalidad de posicionar de forma rápida la Fuerza Pública y Entidades de Seguridad del Estado y permitir que estas proyecten su poder acorde a los requerimientos y las necesidades inmediatas. En otras palabras, bajo el principio de la Sinergia, hemos contribuido con la misión de las otras Fuerzas bajo la Política de la Acción Unificada y de la conjuntas.



RESUMEN							
FUNCIÓN	MISIÓN TÍPICA	CÓDIGO	HORAS VOLADAS	# OPERACIONES	# PAX	TOTAL CARGA (Kg)	
MULTIPLICAR LAS FUERZAS	COMANDO Y CONTROL	COMANDO Y CONTROL AEROTRANSPORTADO	15.98	12	24		
		CONTROL AEREO AVANZADO	51.35	22	2	0	
		DESPLIEGUE OPERACIONAL	4,364.11	5470	7783	504577	
	Total COMANDO Y CONTROL			4,431.44	5504	7809	504577
	GUERRA ELECTRÓNICA	APOYO A LA GUERRA ELECTRÓNICA	215.33	83			
	Total GUERRA ELECTRÓNICA			215.33	83		
	INTELIGENCIA AÉREA	VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO TÉCNICO	3,948.45	1928	97	1241	
		VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO VISUAL	1,948.02	2512	1235	8226	
	Total INTELIGENCIA AÉREA			5,896.47	4440	1332	9467
	OPERACIONES DE ILUMINACIÓN	OPERACIONES DE ILUMINACIÓN	57.67	22			
	Total OPERACIONES DE ILUMINACIÓN			57.67	22		
	OPERACIONES DE INFORMACIÓN	OPERACIONES ESPECIALES DE INFORMACIÓN	6.73	8	4		
		OPERACIONES PSICOLÓGICAS	333.90	385	324	2451	
	Total OPERACIONES DE INFORMACIÓN			340.63	393	328	2451
	OPERACIONES ESPECIALES AÉREAS	INFILTRACIÓN Y EXFILTRACIÓN	21.92	26	123	0	
	Total OPERACIONES ESPECIALES AÉREAS			21.92	26	123	0
	REABASTECIMIENTO AÉREO	REABASTECIMIENTO AVANZADO	2.12	7	9	440	
		REABASTECIMIENTO EN VUELO	126.68	79	1	3531	
	Total REABASTECIMIENTO AÉREO			128.80	86	10	3971
	RECUPERACIÓN DE PERSONAL	EVACUACIÓN AEROMÉDICA	260.53	385	203	85	
		TRASLADO AEROMÉDICO	366.20	337	523	1180	
	Total RECUPERACIÓN DE PERSONAL			626.73	722	726	1265
	TRANSPORTE AÉREO	ASALTO AÉREO	184.98	257	2180	6450	
		LANZAMIENTO DE PARACAIDISTAS Y CARGAS	161.53	326	5374	14235	
		TRANSPORTE DE PERSONAL Y CARGA	8,596.45	10242	171904	11118435	
		TRANSPORTE PRESIDENCIAL Y DEL ALTO MANDO	737.00	916	14961	67571	
	Total TRANSPORTE AEREO			9,679.97	11741	194419	11206691
TOTAL GENERAL MULTIPLICAR LAS FUERZAS			21,398.97	23017	204747	11728422	

\*Fuente SIIOC2



Informe Rendición de Cuentas FAC 2017 - II

.El Apoyo de la Fuerza Aérea se constituye en un pilar fundamental para mantener y potencializar las capacidades del Poder Aéreo Nacional, logrando su soporte logístico a través de los vuelos de mantenimiento y de pruebas que garantizan el estado óptimo de aeronavegabilidad del recurso aéreo.

También es de destacar las misiones de instrucción y entrenamiento que se traduce en mantener las capacidades distintivas de las tripulaciones tanto de la Fuerza Aérea como de otras Fuerzas de países amigos del continente, siendo un referente a nivel regional debido a las grandes capacidades desarrolladas durante los años de conflicto, las cuales obedecen a la innovación y profesionalismo del personal.

RESUMEN							
FUNCION	MISIÓN TÍPICA	CÓDIGO	HORAS VOLADAS	# OPERACIONES	# PAX	TOTAL CARGA (Kg)	
APOYAR LA FUERZA	INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO	ENTRENAMIENTO	6,633.60	7374	2698	162501	
		INSTRUCCIÓN	14,827.73	12386	60	910	
		Total INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO	21,461.33	19760	2758	163411	
	SEGURIDAD Y DEFENSA DE LA FUERZA	OPERACIONES DE INTERVENCIÓN A MUNICIONES SIN EXPLOTAR	4.50	7	10	40	
		OPERACIONES DE SEGURIDAD Y DEFENSA DE LA FUERZA	122.77	212	69	0	
		Total SEGURIDAD Y DEFENSA DE LA FUERZA	127.27	219	79	40	
	SOPORTE Y SERVICIOS PARA EL COMBATE	LOGÍSTICA AERONÁUTICA - VUELO DE COMPROBACIÓN	481.12	776	31	2040	
		LOGÍSTICA AERONÁUTICA - VUELO DE PRUEBA	1,371.32	2366	14	2000	
		LOGÍSTICA AERONÁUTICA - VUELO DE TRASLADO POR MANTENIMIENTO	140.48	137	37	9610	
		SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	0.62	1			
	Total SOPORTE Y SERVICIOS PARA EL COMBATE			1,993.53	3280	82	13650
	TOTAL GENERAL APOYAR LA FUERZA			23,582.13	23259	2919	177101

\*Fuente SIIOC2

## 2. Contribución a los fines del Estado

La FAC ha fortalecido esta misión funcional a nivel nacional a través de la Jefatura de Operaciones Aéreas – Dirección de Operaciones Aéreas Especiales – DIOEA. Los mecanismos de coordinación técnica e interinstitucional con la Unidad de Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) y en marco del denominado Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, para anticipar, prevenir, vigilar y atender actividades y situaciones de riesgo y emergencia, donde se presenten situaciones que afecten a la población más vulnerable. De esta manera, la FAC tiene asiento permanente en el Comité Nacional para la Reducción del Riesgo, de acuerdo a lo previsto en la Ley 1523 de 2012.



Éste es un aspecto que es una línea de esfuerzo especial desarrollado por la FAC en el marco del PCEHIV, que fortalece la presencia estatal en los lugares y espacios geográficos donde es inexistente o limitada la presencia de vías de comunicación terrestre, especialmente en la región de la Amazonía y la Orinoquía, así como en el departamento del Chocó, regiones en las cuales las capacidades de la FAC para el transporte especial de personal tienen impacto en la atención prioritaria de personal militar y civil.

✓ **Proyecto del Alto Vichada:**

Según acuerdo firmado el 14 de oct. de 2016 (Primer acuerdo para sustitución de cultivos de coca por cacao firmado en el país) a través de la Fuerza de Tarea Conjunta ARES se han logrado los siguientes resultados:

\*280 familias beneficiadas, 263 hectáreas sustituidas. Se han transportado 9 toneladas de cacao Premium provenientes de las primeras 100 hectáreas suplantadas, 270.000 semillas para plantar 270 Hectáreas de cacao.

A través de la Fuerza de Tarea Conjunta ARES en coordinación con la alcaldía de Cumaribo se han capacitado 100 campesinos en Técnicas de Cultivo de Cacao en Manzales en la Hacienda Casa Luker.

El 22 de octubre de 2017 se firmó un anexo al acuerdo de 2016 y se aumentó el beneficio a 386 familias más con lo cual se espera sustituir 500 hectáreas más de coca

La meta es que el Vichada sea el 5° departamento libre de coca después de Guajira, San Andrés, Caldas y Cundinamarca.

✓ **Proyecto Amazonas Sin Límite:**

Gracias a la alianza que existe entre el Grupo Aéreo del Amazonas y la Fundación Amazonas Sin Límites, la Fuerza Aérea Colombiana transportó desde Leticia hacia la ciudad de Bogotá material reciclable procesado, con el propósito de apoyar la labor social que realiza la organización con la población de la capital del departamento y el compromiso que cumple con la conservación del medio ambiente.

Con el propósito de apoyar proyectos productivos que incentiven la producción agrícola y la generación de empleo legal en la región Amazónica, la Fuerza Aérea Colombiana a través del Grupo Aéreo del Amazonas, se transporta pulpa de fruta típica de la región como: Camu Camu y Copoazú, producidos por la Asociación de Mujeres Comunitarias de Tarapacá ASMUCOTAR, que beneficia a más de 40 familias que se dedican al cultivo y procesamiento de estos frutos nativos de la región.

Con la intención de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida y apoyar proyectos productivos que benefician a la comunidad de la tercera edad de Leticia, el Grupo Aéreo del Amazonas realiza las coordinaciones necesarias con el fin de brindar apoyo al Centro de Vida y Bienestar del Adulto Mayor San José, a través del transporte desde la ciudad de Bogotá hacia Leticia de insumos para la elaboración de implementos de aseo, generando empleo y auto sostenimiento a comunidades vulnerables.





PROYECTOS PRODUCTIVOS	CARGA EN kg
ASMUCOTAR	13.641
HOGAR SAN JOSÉ	5.150
FUNDACIÓN AMAZONAS SIN LÍMITES	129.600
TOTAL	146.750

\*Fuente GAAMA

✓ **Esfuerzo de contribución conjunto**

La *Fuerza de Tarea Conjunta OMEGA* en unión con el *Comando Aéreo de Transporte Militar CATAM*, adelantó en el mes de noviembre el transporte de 7.3 (Ton) de queso desde La Macarena, Meta hacia Bogotá en apoyo a los campesinos de la región dada las dificultades para su transporte terrestre. Para esta tarea se empleó un avión C-130 y un avión C-295.

Otro aspecto relevante, es la vigilancia, reconocimiento y atención en zonas especiales dada la dinámica de fenómenos naturales que ponen en riesgo a sectores de la población más vulnerables, que requieren la extinción de incendios (Misiones QUEBEC), vigilancia y monitoreo sobre áreas cercanas a focos de actividad vulcanológicas y crecimiento irregular de fuentes hídricas (LAMBDA – 1), en estrecha coordinación con la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

### 3. Proyección del Poder Nacional

Durante el año 2017, la Fuerza Aérea Colombiana ha hecho parte de ejercicios de carácter internacional constituyéndose como un referente regional en el desarrollo de operaciones aéreas y de defensa aérea.

**PANCOL:** Es un Ejercicio de carácter binacional, que se realizó del 24 al 28 de abril de 2017, entre la FAC y el Servicio de Aviación Panameño donde participaron aeronaves SR-560, A-29C, C-208, C-212 fortaleciendo los lazos de cooperación y los procedimientos de lucha contra el narcotráfico.

**CARIBE VI:** Es un Ejercicio de carácter binacional, que se realizó en julio de 2017, entre la FAC y la Fuerza Aérea de República Dominicana donde participaron aeronaves SR-560, A-29C, C-208 fortaleciendo los lazos de cooperación y los procedimientos de lucha contra el narcotráfico.

**MOBILITY GUARDIAN:** Es el ejercicio Multinacional de movilidad aérea más grande e importante del mundo, desarrollado entre julio y agosto en la Base Aérea de Lewis McCord, Seattle, Estados Unidos.



## Informe Rendición de Cuentas FAC 2017 - II

Colombia fue el único país de habla hispana que participó, se tuvo el privilegio de desarrollar entrenamientos bajo estándares internacionales y compartir experiencias de interoperabilidad mediante el lanzamiento de cargas humanitarias, lanzamiento de paracaidistas y evacuaciones aeromédicas, donde las tripulaciones de C-295, el ECOEA, personal de seguridad operacional, medicina de aviación y apoyo logístico de servicios y aeronáutico, aportaron para el cumplimiento de operaciones humanitarias en ambientes simulados de guerra y desastres naturales, en el cual se demostraron las capacidades en este tipo de misiones junto a otras 12 Fuerzas Aéreas élite del mundo como Francia, Reino Unido, Canadá, Australia y Estados Unidos, entre otros.

**CHILE APOYO HUMANITARIO:** Se resalta la atención a desastres internacionales, donde la Fuerza Aérea Colombiana, transportó personal y carga en apoyo al pueblo chileno por el incendio forestal de gran magnitud que afectó ese país, brindando asistencia el 25 de enero de 2017 utilizando para tal fin aeronaves de transporte pesado tipo B767, transportando 29 personas pertenecientes al cuerpo de bomberos nacional, 10.000 kilogramos de carga y utilizando para ello 11 horas de vuelo.

**PERU APOYO HUMANITARIO:** También desde el 19 al 26 de marzo 2017 la Fuerza Aérea Colombiana, transportó personal y carga en apoyo al pueblo Peruano por la inundación que afectó ese país, utilizando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y un helicóptero UH-60L, transportando 211 personas, 92.000 kilogramos de carga y utilizando para ello 38 horas de vuelo.

*De otro lado, también en apoyo a Perú, el 18 de febrero se efectuó evacuación aeromédica hacia Colombia de 01 paciente en estado crítico, para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo King 350, y se utilizaron 08:50 horas de vuelo.*

*Finalmente. También en apoyo a Perú, el 27 de octubre se efectuó evacuación aeromédica hacia Colombia de 02 pacientes en estado crítico, para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo c-295, y se utilizaron 08:17 horas de vuelo.*

**BRASIL APOYO HUMANITARIO:** *El 21 de julio se efectuó evacuación aeromédica hacia Colombia de 01 paciente en estado crítico, para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo King 350, y se utilizaron 06:30 horas de vuelo.*

**CUBA APOYO HUMANITARIO:** *El 20 de septiembre después del paso del huracán IRMA se transportaron 16 personas y 15000 kg de carga humanitaria empleando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 08:45 horas de vuelo.*

**ISLA SAINT MARTIN APOYO HUMANITARIO:** *El 13 de septiembre por el paso del huracán IRMA se transportaron 177 personas y 2100 kg de carga humanitaria empleando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 10:00 horas de vuelo.*

**MÉXICO APOYO HUMANITARIO:** Se resalta la atención a desastres internacionales, donde la Fuerza Aérea Colombiana en razón al terremoto sufrido el mes de septiembre, transportó 41 pasajeros y 12 toneladas de carga humanitaria en apoyo al pueblo mejicano, para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 08:11 horas de vuelo.

**PUERTO RICO APOYO HUMANITARIO:** *Del 22 al 29 de septiembre después del paso del huracán IRMA se transportaron 366 personas y 8000 kg de carga humanitaria empleando para tal fin una aeronave de transporte pesado tipo B767 y se utilizaron 10:18 horas de vuelo.*



**BONAIRE APOYO HUMANITARIO:** *El 07 de octubre se efectuó evacuación aeromédica hacia Colombia de 01 paciente en estado crítico para tal fin se empleó una aeronave de transporte aeromédico tipo King 350, y se utilizaron 08:50 horas de vuelo.*

#### 4. Impacto en el marco del Plan de Estabilización y Consolidación “Victoria”

##### a. Esfuerzo Principal

La Fuerza Aérea Colombiana en el desarrollo y cumplimiento de su misión constitucional, durante lo corrido del 2017, ha ejecutado más de 535 operaciones típicas en contra de los Grupos Armados Organizados al margen de la ley y estructuras del Crimen Organizado Especializado, obteniendo resultados operacionales importantes que contribuyeron a la defensa de la soberanía, a la imposición de la ley y establecimiento del orden constitucional.

Producto de estas operaciones aéreas se han generado 37 neutralizaciones del enemigo, 543 capturas, 12 desmovilizaciones y 28 recuperados liberados.

##### b. Esfuerzo de Apoyo

###### **Defensa Aérea - Plan Resplandor (Lucha contra los vuelos ilegales)**

Parte de la Estrategia para contrarrestar estos vuelos ilegales ha sido el control en tierra de todas las aeronaves que se encuentran en nuestro territorio nacional, muestra de ello, se resalta la “Operación Aurora” la cual es una operación coordinada y planeada con la Policía Nacional a través de la Dirección de Antinarcóticos (Grupo de Control de Aviación Civil CACIV) que se desarrolla en el territorio colombiano en todos los Aeropuertos, Aeródromos y pistas legales del País.

Desde el 01 de enero hasta el 31 de octubre de 2017 se han *inmovilizado 15 aeronaves al servicio del narcotráfico con la participación de países cooperantes como los Estados Unidos, Honduras, Guatemala, Costa Rica y Panamá de las cuales 2 aeronaves se neutralizaron en territorio colombiano así:*

*En el mes de julio en la PISTA ilegal Corral Viejo Sur, Sucre.*

*En Agosto en el área general de Bahía Málaga.*

*También se efectuó la verificación legal de documentación e infraestructura aeronáutica, logrando la inmovilización administrativa de 132 aeronaves comerciales, 01 pista destruida y 04 pistas suspendidas.*



De otro lado, con el empleo de plataformas de Defensa Aérea, se desarrollaron 25 *operaciones* de interdicción marítima (ASTIM) mediante las cuales se realizó la transferencia o entrega de las embarcaciones a la ARC para continuar el seguimiento que dio como resultado la respectiva inmovilización de 6 embarcaciones ilegales.

### **Plan Médula**

La Fuerza Aérea Colombiana tiene establecido el Plan Medula con el fin de mantener el control de los principales corredores viales las 24 horas del día y así poder garantizar la movilidad vehicular en todo el territorio nacional, tanto en zonas urbanas como rurales, estas misiones también son fuente de información de interés para el proceso de inteligencia y su posterior empleo en el desarrollo de operaciones contundente en apoyo al Plan de Campaña.

Pero esta misión de vigilancia no solamente es cumplida por las aeronaves tripuladas, sino también con el apoyo significativo de las Aeronaves Remotamente Tripuladas, quienes cumplieron una misión destacada en la vigilancia de las vías y zonas de interés haciendo uso de las nuevas tecnologías.

### **Plan Gema**

La minería ilegal es un flagelo que cada día ataca más a la sociedad y en especial al medio ambiente, ante la contundente aplicación de la fuerza contra el narcotráfico las organizaciones al margen de la ley encontraron en esta práctica un medio de obtener recurso de una manera rápida, es por esto que en un respuesta las Fuerza Armadas de Colombia de integraron operacionalmente para poder atacar a estas organización en el cumplimiento operaciones interagenciales que garantizan la destrucción de maquinaria y judicialización de las personas que participan es estas actividades.

Durante el año 2017 se han desarrollaron un total de 103 operaciones en el marco del plan Gema en las cuales las Unidades Militares Aéreas participaron de alguna manera con recursos humanos o con aeronaves en los Departamentos de Tolima, Caquetá, Antioquia, Sur del Bolívar, Amazonas, Cauca, Huila, Nariño, Atlántico, Valle del Cauca, Choco, Putumayo y Meta.

En el desarrollo de éstas operaciones conjuntas se obtuvieron los siguientes resultaos:

- ✓ 88 capturados
- ✓ 105 dragas inutilizadas
- ✓ 22 dragas incautadas
- ✓ 49 retroexcavadoras inutilizadas
- ✓ 19 retroexcavadoras incautadas.

La Fuerza aérea participó con helicópteros UH-60, B-212, HUEY II y aviones AC-47, C-208, SR-560, A-37, A-29 y C-95, con las cuales se logró la neutralización de la explotación minera ilegal de recursos estratégicos del Estado que generan daño ambiental, afectando a la población de las zonas aledañas y contribuyendo a la conservación ambiental.



**5. Adquisición de nuevas capacidades:**

- ✓ Sistema de extinción de incendios MAFFS que es un sistema de extinción de incendios instalado a bordo de un avión C-130.



- ✓ Activación del CCOFA Centro de Comando y Control alterno en CACOM-1.
- ✓ Visualización de imágenes en tiempo real desde aeronaves ART.





## II. RETOS MISIONALES Y DE GESTIÓN 2018

1. Implementación de la Transformación de la Fuerza Aérea Colombiana.
2. Participación en el Ejercicio de Combate Aéreo más grande e importante del mundo, “Red Flag-2018” en los Estados Unidos entre febrero y marzo.
3. Planeamiento y ejecución del Ejercicio Internacional “Ángel de los Andes 2018” en Rionegro, Antioquia entre julio y agosto con la participación de Fuerzas Armadas y Organismos Civiles de más de 30 países que nos visitarán.



4. Planeamiento y ejecución de los Ejercicios Internacionales Caribe VII, COLPER IV y COLGUA I que tienen como propósito mantener buenas relaciones con los gobiernos regionales para contribuir a la seguridad del espacio aéreo que se comparte con los vecinos.
5. Continuar con los proyectos de Apoyo al Desarrollo en el Alto Vichada con la sustitución de cultivos de coca por cacao y proyecto de desarrollo social en el Amazonas.