

T-37B TWEET UNA AERONAVE LEGENDARIA



Autor: Capitán James Esteban Gustin Santander

Oficial del curso No. 83 de la Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez, Administrador Aeronáutico, perteneciente al cuerpo de vuelo, Piloto Instructor del equipo T-37B; actualmente se desempeña como Jefe de la Sección Planeación del Grupo de Educación Aeronáutica N° 14.

Email: James.gustin@fac.mil.co



Autor: Teniente Joseph Gutiérrez Sánchez

Oficial del curso No. 87 de la Escuela Militar de Aviación Marcó Fidel Suárez, Ingeniero Informático, perteneciente a la especialidad de vuelo, piloto de ala fija con alrededor de 1000 horas de vuelo, es Piloto Instructor del equipo T37B, graduado del diplomado de “Armas y Tácticas” en su primera promoción 2019, Actualmente se desempeña como Gestor de Doctrina del Comando Aéreo de Combate No. 1.

Email: joseph.gutierrez@fac.mil.co

RESUMEN

Un trabajo silencioso pero decisivo a la hora de hablar acerca de la formación de futuros pilotos militares en la Fuerza Aérea Colombiana, es así como se presenta el T-37B Tweet, una aeronave imponente que ha dedicado su ciclo de vida a surcar los cielos, brindando conocimiento y habilidades a los pilotos militares que inician su formación básica en este poderoso Jet bimotor que, pese a su largo trayecto sigue aportando de manera óptima a la instrucción y entrenamiento de vuelo.

Palabras clave: T-37B, pilotos militares, Jet bimotor, instrucción de vuelo.

ABSTRACT

A silent but decisive work when it comes to talking about the training of future military pilots in the Colombian Air Force, this is how an imposing aircraft is presented that has dedicated its life cycle in flying the skies providing knowledge to the military pilots that They begin their basic training in this powerful two-engine jet that despite its long journey continues to contribute optimally to flight instruction.

Keywords: T-37B, military pilots, twin-engine jet, flight instruction.

INTRODUCCIÓN

Es importante realizar una breve descripción de esta aeronave, para así mismo entender las capacidades con las que cuenta la instrucción de vuelo en la Fuerza Aérea Colombiana. De ahí nos remitimos a los inicios de su creación.



TE. Gutiérrez, Joseph (2020). T-37B Tweet FUERZA AEREA COLOMBIANA [Figura].

Fuente: El autor.

El Cessna T-37 Tweet es un entrenador jet bimotor fabricado en los Estados Unidos, que fue creado como entrenador para los pilotos militares en varios países alrededor del mundo. Colombia adquirió aeronaves de entrenamiento T-37B/C de las cuales los T-37C se diferenciaba por su capacidad extendida en combustible con tanques en la punta de los planos y puntos duros lo cual permitía realizar un entrenamiento más avanzado con armamento. Hoy en día, los T-37B siguen en servicio demostrando ser una aeronave confiable, maniobrable, ágil y amigable para la instrucción, capaz de realizar maniobras acrobáticas tradicionales del vuelo militar. Es una aeronave legendaria, que por muchos años a surcado los cielos patrios, dejando una huella indeleble en la historia de la Fuerza Aérea Colombiana.

DESARROLLO

La escuela de pilotos de T-37 situada en el Comando Aéreo de Combate No. 1, ubicado en Puerto Salgar, Cundinamarca, ha sido por más de medio siglo la responsable de capacitar cerca de 1500 pilotos líderes, con los más altos estándares de calidad, basados en la exigencia y rigurosidad que exige ser un piloto militar. Esta Aeronave de tipo ligero se utiliza, además, como transición para aeronaves de combate o de transporte de tipo mediana y grande.

La formación en esta escuela comienza una vez el cadete, alférez u oficial haya completado el curso de vuelo primario, donde el piloto alumno aprende maniobras básicas del vuelo como, despegar, aterrizar, efectuar maniobras de coordinación que permiten una asimilación de los fundamentos del vuelo. De este modo los pilotos primarios pueden hacer la transición a otras aeronaves más avanzadas como el tweet, para completar su formación como pilotos militares.

Durante el curso básico, los pilotos alumnos cursan por cinco fases, la primera un curso de tierra, en donde adquieren todo el conocimiento teórico de la máquina y su funcionamiento, el segundo periodo de pre-solo los alumnos tienen su primer contacto con el avión, en el cual se adaptan a la nueva cabina, sistemas y rendimiento de este, aprenden a controlarlo y sortear emergencias simuladas para poder llegar a volar solos. La tercera fase, el vuelo acrobático, los alumnos se ven enfrentados a experiencias nuevas, donde la coordinación, la precisión en la ejecución de las maniobras y la tenacidad que deben tener para soportar las fuerzas de gravedad en su cuerpo llevan al piloto alumno a realizar la acrobacia típica del vuelo militar en ala fija, FUERZA AEREA COLOMBIANA. Manual de Tácticas, Técnicas y Procedimientos (MTTP) Para el empleo del T37B. Séptima Edición. Puerto Salgar (Cundinamarca):2019. Pag 13 Historia. Disponible en: Blackboard.

En la cuarta etapa, durante vuelo instrumental, aprenden a volar de un lugar a otro confiando plenamente en los instrumentos de su avión aun por encima de sus propios sentidos. Dejando

de observar el mundo fuera de sus cabinas, aprenden a navegar por los cielos, ciencia básica y fundamental de todo piloto. En el período de formación, los alumnos asimilan el vuelo en elemento donde aprenden a dejar a un lado los miedos y los acerca más a la aviación militar, obtienen los conocimientos y confían su vida al líder quien se encarga de llevarlo hasta el cumplimiento de una misión de combate; afinan su pulso y sus sentidos volando a pocos centímetros de una aeronave efectuando maniobras de coordinación.

Por último y como graduación durante el crucero los alumnos viajan a diferentes aeródromos en todo el país demostrando todo lo aprendido en periodos anteriores, para así culminar su curso de vuelo y recibir simbólicamente sus alas de piloto militar, graduándose como pilotos integrales con alto nivel de profesionalismo tanto en tierra como en el aire.

En lo transcurrido de este año, y con el fin de volver a preparar pilotos militares desde la escuela, un grupo de 13 alféreces y 01 oficial de la Fuerza Aérea Colombiana culminaron su formación básica de vuelo después de 4 meses de curso en la aeronave T 37B; luego de un arduo y exigente entrenamiento lograron cumplir su sueño de volar. Este curso que estaba proyectado para 6 meses, pudo ser culminado 60 días antes de lo previsto, gracias al invaluable labor de un grupo de trabajo compuesto por 9 pilotos instructores, 2 pilotos operacionales y más de 50 personas pertenecientes al equipo de mantenimiento, todos enfocados en la misión de apoyar la fuerza, graduando nuevos pilotos militares.

Tarea que no fue nada fácil, pero que, con el liderazgo por parte del comandante de la Unidad, comandante del Grupo de Educación aeronáutica y el comandante de la Escuela de pilotos y así mismo con la dedicación de los instructores, el esfuerzo de alumnos, el profesionalismo del personal técnico y de apoyo se pudo cumplir a misión sin ningún contratiempo. Es necesario recalcar la responsabilidad que recae sobre los instructores, ya que es de vital importancia para la institución, la formación de los futuros pilotos de nuestro país que está en manos de estos experimentados pilotos, que demostraron su compromiso dedicación, durante los días de instrucción volando los varios turnos al día y que sin importar las variables condiciones que tornaban los días más largos, aun así daban lo mejor de sí para que los alumnos tuvieran el mejor provecho de cada misión de vuelo.

Es importante resaltar las herramientas con las que actualmente cuenta la escuela como los simuladores de vuelo en los computadores, un simulador de barrenas que recreaba una condición de vuelo permitiendo el movimiento en los diferentes ejes, y un simulador a escala de la aeronave, además de cámaras a bordo de los aviones que grababan las misiones, hacían que el esfuerzo que cada instructor dedicaba al alumno, se viera reflejado en su rendimiento. Esto permitía briefings mucho más productivos, donde se recalca la operación segura, eficaz facilitando la integración y cohesión de la tripulación como equipo de trabajo. y así mismo los de-

briefings resultaron más rigurosos, gracias a las herramientas de aprendizaje descritas anteriormente y que permitieron la mejora continua.

Se debe señalar el valioso trabajo del personal de técnicos, donde el jefe de taller de mantenimiento e inspectores de vuelo cumplen unas funciones fundamentales para la operación, como verificar que los procesos de calidad sean cumplidos al detalle, que se trabaje con la herramienta adecuada y calibrada, la correcta utilización de los manuales del avión y que el personal que se encuentran realizando las diferentes tareas de mantenimiento se mantengan altamente capacitados. De igual modo que los repuestos utilizados tengan su documentación respectiva y se encuentren en excelentes condiciones según los protocolos de seguridad para poder sacar el avión al servicio de nuevo. Igualmente, y cuando se es necesario se verifican los procedimientos y procesos que hacen el personal de especialistas de las aeronaves por medio de pruebas funcionales, verificación de los servicios y posterior al término de la inspección periódica con la ayuda de un piloto de pruebas y se realizan vuelos de prueba para certificar que el avión es aeronavegable.

En cuanto a los técnicos de línea, la responsabilidad recae en verificar y chequear el correcto funcionamiento de los diferentes sistemas y componentes de la aeronave, mediante listas de chequeo de pre-vuelo y post vuelo, además, de ser el último filtro antes de que la aeronave salga a vuelo.

CONCLUSIONES

El escuadrón de T-37, continúa dando a Colombia los mejores pilotos, notorios por su vocación de servicio que continúan cumpliendo a cabalidad la misión institucional de llevar a todos los rincones del país seguridad y tranquilidad, todo esto gracias al activo más importante de la Fuerza Aérea, el talento humano, hombres y mujeres íntegros y profesionales que han demostrado que, con su arduo trabajo, disciplina y mística la Institución sigue pujante y visionaria. Un especial reconocimiento merece todos aquellos que hacen parte de este gran equipo de trabajo del Comando Aéreo de Combate No. 1.

REFERENCIAS

FUERZA AEREA COLOMBIANA. Manual de Tácticas, Técnicas y Procedimientos (MTTP) Para el empleo del T37B. Séptima Edición. Puerto Salgar (Cundinamarca):2019. Pag 13 Historia. Disponible en: Blackboard.

SOTO, Cristobal. Los ultimos TWEET de America. [en línea]. (05 Abril 2019). [Consultado: 06 de julio de 2020]. Disponible en: <https://vortexmag.com/2019/04/05/los-ultimos-tweet-de-america/>

BIBLIOGRAFIA FUERZA AEREA COLOMBIANA. Manual de Tácticas, Técnicas y Procedimientos (MTP) Para el empleo del T37B. Séptima Edición. Puerto Salgar (Cundinamarca):2019. Pag 13 Historia. Disponible en: Blackboard.

SOTO, Cristobal. Los ultimos TWEET de America. [en línea]. (05 Abril 2019). [Consultado: 06 de julio de 2020]. Disponible en: <https://vortexmag.com/2019/04/05/los-ultimos-tweet-de-america/>

Cessna T-37 Tweet (2004). [History aircraft] Recuperado de: <https://enacademic.com/dic.nsf/enwiki/11512453>.

